



C2.3

<p>STAVEBNÍK:</p> <p>Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.</p> <p>Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica</p>	
---	--

<p>OBJEDNÁVATEL:</p> <p>Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica</p> <p>Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica</p>	
---	--

		<p>ZODP.PROJEKTANT:</p> <p>ING.Š.KRIŠTOF ING.M.DUBRAVSKÝ</p>	<p>HL. PROJEKTANT:</p> <p>ING.M.DUBRAVSKÝ</p>
<p>Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99</p>		<p>VYPRACOVAL:</p> <p>ING.Š.KRIŠTOF</p>	<p>KONTROLOVAL:</p> <p>ING.J.ANTOL</p>
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj			
OKRES: DETVA		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: ČERVENĽANY, ŠUL'A, SENNÉ, BRUSNÍK, HORNÁ STREHOVÁ, VIESKA, DOLNÁ STREHOVÁ			DÁTUM: 12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov			STUPEŇ: DSP, DRS
			Č.ZÁKAZKY: 2921/2018
ČASŤ: C2.3 Dopravné značenie celej stavby, okres Detva			MIERKA:
PRÍLOHA: Technická správa			Č. PRÍLOHY: 1.
			Č. SÚPRAVY:

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Objekt :	C2. Dopravné značenie celej stavby
Názov:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie:	cesta II/585: Veľká nad Ipľom, Trenč, Muľa, Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor cesta II/591: Víglaš, Slatinské Lazy, Klokoč, Stará Huta, Horný Tisovník, Dolný Tisovník, Červeňany, Šuľa, Senné, Brusník, Horná Strehová, Vieska, Dolná Strehová
Miesto stavby :	cesta II/585, okres Lučenec, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický cesta II/591, okres Detva, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický
Stavebník:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Objednávateľ PD:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ PD:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia časti C2. Dopravné značenie celej stavby - bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ technické riešenie rekonštrukcie a modernizácie cesty II/558 a II/591
- ⇒ Vyhláška 9/2009 Ministerstva vnútra SR z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov
- ⇒ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- ⇒ TP 015 (TP08/2005) Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov
- ⇒ TP 074 (TP11/2013) Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií
- ⇒ TP 06/2013 pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- ⇒ závery z pracovných rokovaní

1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

V rámci rekonštrukcie - modernizácie cestného spojenia Lučenec – Veľký Krtíš a dopravného napojenia na k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Ráoš do Maďarska je riešená rekonštrukcia vybraných úsekov cesty II/585 a v rámci cestného prepojenia s cestami I/16 a I/75, vrátane prepojenia na súhrnnú sieť TEN-T a napojenia sa

k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená rekonštrukcia vybraných úsekov cesty II/591.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky - zosilnenie vozovky, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia požadovaných mostných objektov, rekonštrukcia priepustov na predmetnom úseku cesty, rekonštrukcia požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, úprava križovatky ciest II/585 a II/591, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

Celková dĺžka rekonštrukcie - modernizácie cesty II/585 je 16,290km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 12 mostných objektov.

Celková dĺžka rekonštrukcie - modernizácie cesty II/591 je 32,334km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 15 mostných objektov.

2. Dopravné značenie

2.1 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020.

Pozostáva zo zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Trvalé dopravné značenie tvorí:

- vodorovné dopravné značenie – plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3mm),
- zvislé dopravné značenie – základný rozmer, veľkorozmerové tabule –prízemná DZ

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, oceľový pozinkovaný nosič, fluorescenčná fólia - reflexné prevedenie.

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu.

Optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,00m v zastávanej časti, resp. mimo obec 1,20m nad niveletou vozovky v extraviláne.

Umiestnenie dopravných značiek musí spĺňať požiadavky na pasívnu bezpečnosť, buď umiestnením DZ za zvodidlom alebo použitím podpernej konštrukcie spĺňajúcej požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa STN EN 12767.

Nosiče DZ s pasívnou bezpečnosťou – ako nosiče veľkoplošných prízemných zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú ochránené zvodidlom (100NE2 v extraviláne resp. 70HE2 v intraviláne).

Vodorovné dopravné značenie

Bude zriadené na očistený suchý povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby, resp. žltej farby pri BUS zastávkach V 11a.

Stredná deliaca čiara bude zhotovená ako štruktúrna akustická – extravilán (EX) /neakustická- intravilán (INT).

Vodiace čiary budú zhotovené ako štruktúrne akustická (EX)/neakustická (INT).

Obvodové čiary pre vodorovné dopravné značenie V13 (dopravné tieň) budú zhotovené ako štruktúrne akustické.

Priechod pre chodcov bude zhotovený ako štruktúrne akustický.

V9a, V9b, V13 budú zhotovené s použitím retroreflexného plastového materiálu – hladkého.

Zriadenie vodorovného dopravného značenia V16 plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3 mm) /m2/.S použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného.

Optická brzda (V16) bude zhotovená ako štruktúrne akustická v bielej farbe. Bude zhotovená iba na úseku v okrese Lučenec.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Priechody pre chodcov- úpravy, doplnenie iba v okrese Veľký Krtíš a Lučenec:

- Osvetlenie plochy priechodu, bezbariérová úprava a DZ IP6 na žltozelenom fluorescenčnom podklade,
- Navrhnutá úprava pred priechodmi – varovný a signálny pás pre nevidiacich z červenej dlažby

Na nástupištiach autobusových zastávok je navrhnutý varovný pás z červenej dlažby.

2.2 Dočasné dopravné značenie

Výstavba väčšiny úsekov bude realizovaná za verejnej premávky po polovici cesty. Na úseku cesty II/585 v km 24,300-26,300 a v km 26,300 a 26,100 a na ceste II/591 v km 38,950–41,650 sa uvažuje s úplnou uzáverou komunikácie a sú navrhnuté obchádzky – viď prílohy tejto správy.

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný ako vzorové schémy DDZ podľa druhu vykonávaných prác.

Dodávateľ stavby určí dĺžku jednotlivých pracovných úsekov podľa svojich možností a schopností.

Kvôli lepšej orientácii vodičov budú na vozovke umiestnené jednostranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami. Doporučené dočasné dopravné značenie je v prílohe č.4.

Dočasné dopravné značenie - dodávka, osadenie a manipulácia s dopravným značením podľa technologických postupov výstavby podľa dopravného určenia (návrh v zmysle harmonogramu výstavby musí byť v súlade s platnými predpismi v čase realizácie odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ a cestným správnym orgánom. Odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

3. Vybavenie cestných komunikácií

3.1 Bezpečnostné zariadenia

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- oceľové jednostranné zvodidlá v nespevnenej krajnici s úrovňou zadržania H1 na koncoch s dlhými resp. krátkymi nábehmi. Osadiť možno iba certifikované cestné zvodidlo v zmysle platných STN, TKP a TPV (technických podmienok výrobcu).
- zábradlie pri cestných priepustoch na betónových čelách, na mostných objektoch – mostné zábradlie.

Ochranné zábradlie je navrhnuté trojmadlové výšky 1,10m, resp. na mostných objektoch mostné zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,10m.

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- vodiace pružky v šírke 0,25m – na úsekoch so šírkovým usporiadaním cesty kategórie C9,5 t.j. cesta II/585 v k.ú. Veľká nad Ipľom, Trenč a v k.ú. Dolná Strehová v km 21,450 – 21,950,
- vodiace pružky v šírke 0,25m – na ostatných úsekoch ciest II/585 a II/591 iba pri autobusových zastávkach a v niektorých križovatkách,
- smerové stĺpiky s odrazkami, retroreflexné dopravné gombíky – aktívne (v križ. cesty I/75 a II/591), dopravné ostrovčeky z nábehových obrubníkov, vodiace tabule, smerovacie dosky.

Smerové stĺpiky budú osadené v nespevnenej krajnici na hranici voľnej šírky alebo na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Osadiť možno iba certifikované cestné smerové stĺpiky v zmysle platných STN, TKP. Smerové stĺpiky budú bielej farby vyrobené z pevného plastu s prierezom rovnoramenného trojuholníka s možnosťou osadenia do podstavcov pre zlepšenie stability, výškového vedenia a údržbu smerových stĺpikov. Cestné smerové stĺpiky budú dodávané s retroreflexnou odrazkou R1, tr. 3. oranžovej farby (2x) na strane v smere jazdy a bielej farby (1x) na opačnej strane. Uvedená farebnosť bude zachovaná aj pri odraze svetla v noci. Rozmer odrazky je min 36 cm². Dĺžka smerových stĺpikov musí byť v súlade s STN 736101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. TP 105, t.j. po osadení budú mať výšku 1,05 m nad úrovňou vozovky. Kotviace pätky pre smerové stĺpiky musia byť kompatibilné s dodanými stĺpikmi.

4. Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti pre realizovanie dopravného značenia:

- použité zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené v zväčšených rozmeroch, v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,

-v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušné ODI PZ SR na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Príloha č.1 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/591 v km 38,950–41,650
Príloha č.2 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/585 v km 24,300-26,300
Príloha č.3 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/585 v km 26,300-29,100

Prešov, december 2018

Vypracoval : Ing. Š. Krištof

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁSYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV

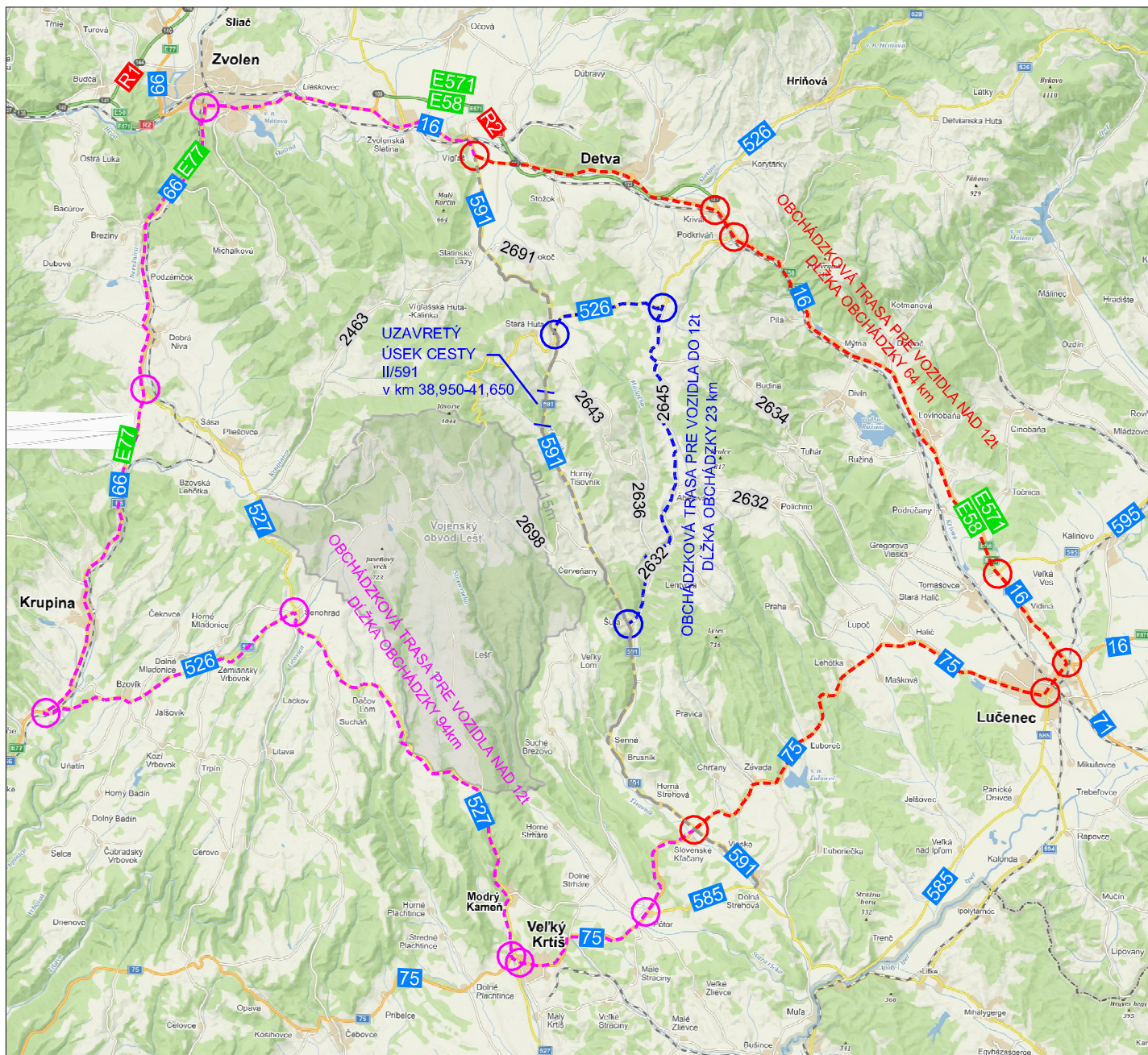
C2.1 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES LUČENEC

C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTOŠ

C2.3 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES DETVA

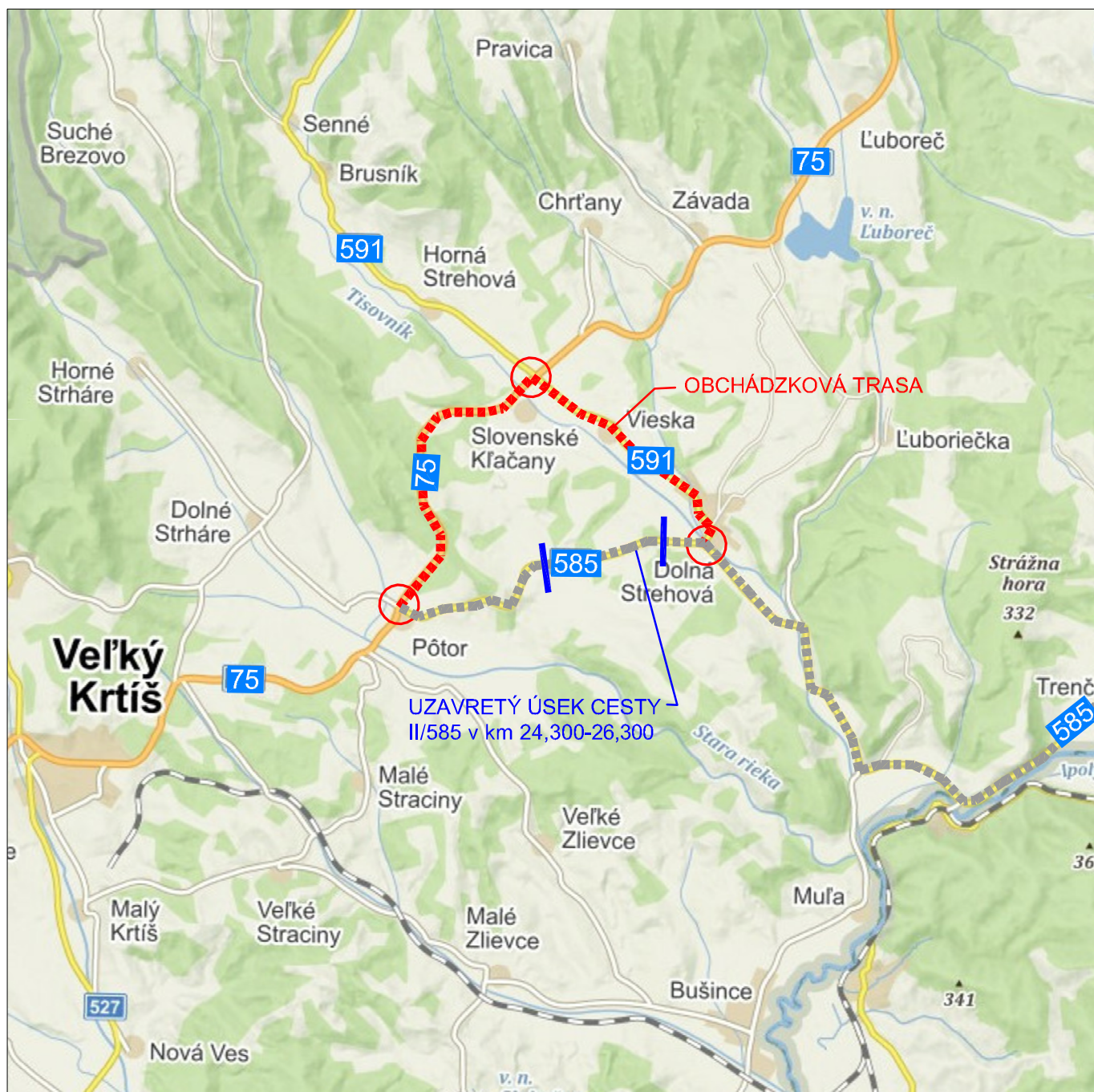
TECHNICKÁ SPRÁVA

PRÍLOHA č.1 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/591 V KM38,950 - 41,650



○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU RESP.
POTVRDENIE SMERU OBCHÁDZKY

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁŠYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV
C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ
TECHNICKÁ SPRÁVA
PRÍLOHA č.2 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/585 V KM24,300 -26,300

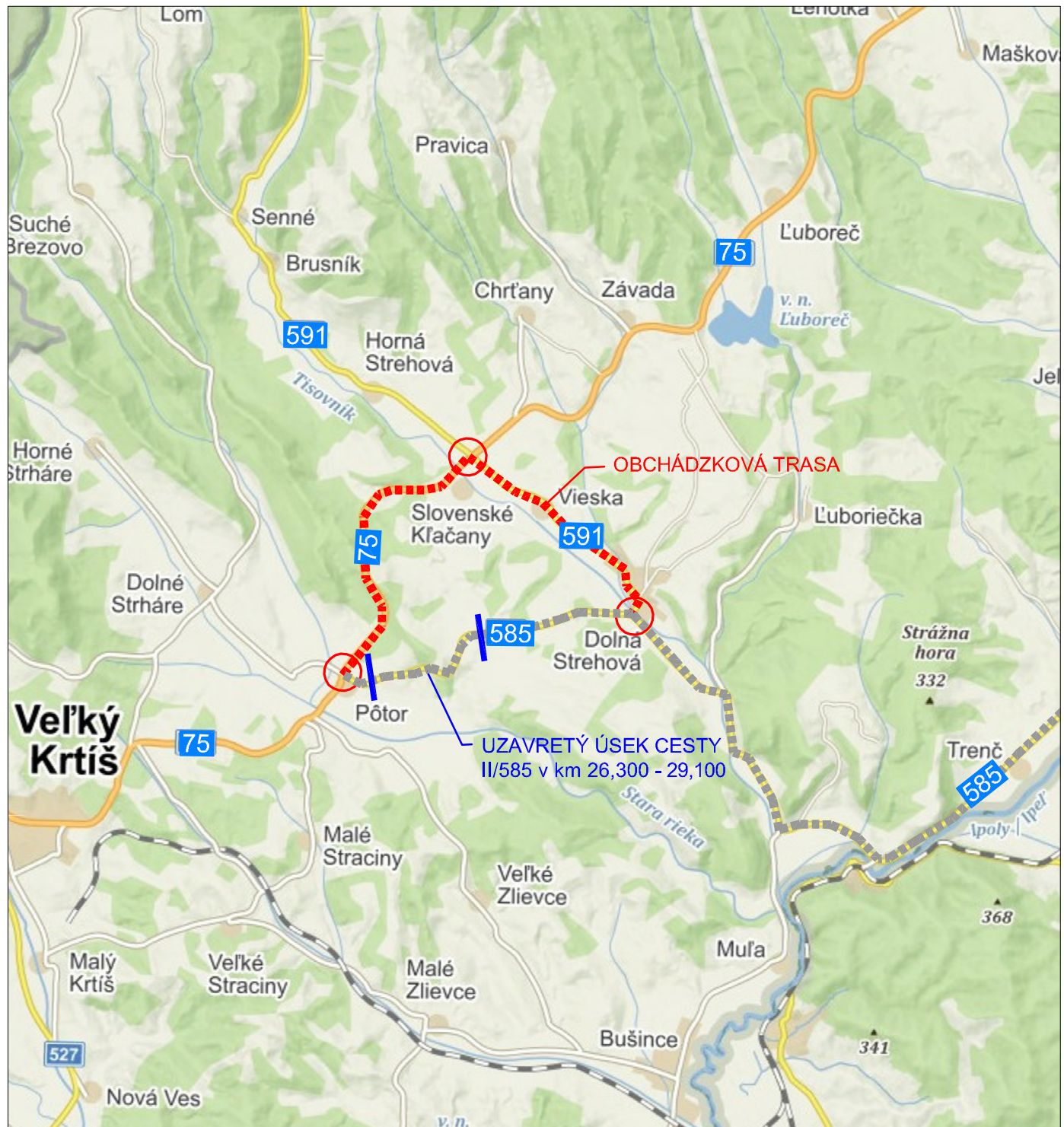


○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁŠYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV
C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ

TECHNICKÁ SPRÁVA

PRÍLOHA č.3 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/585 V KM 26,300 - 29,100



○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene

okresný dopravný inšpektorát Zvolen

Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen

ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby	
Číslo spisu:	11-04-2019
Vybavuje:	0006/2019-2921

0430

SA

ISPO spol. s r.o.
Inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa

0430-0006/2019-2921-PD-ŠKr/zo dňa 20.03.2019

Naše číslo

ORPZ-ZV-ODI1-51-038/2019

Vybavuje/linka

por. Ing. Pavel Stolár

Zvolen

03. 04. 2019

Vec

Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii a návrhu dočasného dopravného značenia – záväzné stanovisko

Okresnému dopravnému inšpektorátu OR PZ vo Zvolene bola dňa 22. 03. 2019 doručená projektová dokumentácia časť C2.3 „Dopravné značenie celej stavby, okres Detva“ pre stavbu „Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov“ spolu so žiadosťou o záväzné stanovisko.

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh organizácie dopravy počas rekonštrukcie cesty č. II/591 v okrese Detva, ktorá bude realizovaná v rámci modernizácie cestného prepojenia ciest č. I/16 a č. I/75. Rekonštrukcia väčšiny úsekov cesty č. II/591 bude realizovaná počas čiastočnej uzávierky jedného jazdného pruhu (projektová dokumentácia, príloha č. 4 - dočasné dopravné značenie – vzorové schémy). Rekonštrukcia cesty č. II/591 v úseku km 38,950 – 41,650 v katastrálnom území obce Horný Tisovník sa bude realizovať počas úplnej uzávierky predmetného úseku komunikácie. Súčasťou projektovej dokumentácie je aj návrh trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení (prílohy č. 3.1 až 3.18), ktoré bude osadené na ceste č. II/591 po ukončení rekonštrukcie komunikácie.

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene v zmysle § 3 ods. 7 a § 7 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (*cestný zákon*) po prehodnotení predloženej projektovej dokumentácie z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky súhlasí s určením prenosného dopravného značenia (príloha č. 4) ako aj s čiastočnou uzávierkou cesty č. II/591 v okrese Detva počas rekonštrukcie predmetnej komunikácie za predpokladu, že budú akceptované nasledovné pripomienky:

1. Vzhľadom na rozsiahlosť úprav trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení (prílohy č. 3.1 až 3.18), ako aj vzhľadom na drobné nedostatky v projektovej dokumentácii trvalého dopravného značenia (napr. chýbajúce zvislé dopravné značenie č. P1 a č. P8, umiestnenie priechodov pre chodcov v extraviláne – mimo zastavané územie a pod.) požadujeme, aby osadenie trvalého dopravného značenia bolo realizované až po konzultácii a následnom odsúhlasení zástupcom Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ vo Zvolene.



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
POLICAJNÉHO ZBORU
VO ZVOLENE

Telefón
+421/961 63 35 11

E-mail
pavel.stolar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00000007

2. O povolenie na uzávierku a vydanie určenia dopravného značenia na ceste č. II/591 je potrebné v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (*cestný zákon*) požiadať Okresný úrad Zvolen odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán.
3. Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene požaduje doplnenie prenosného dopravného značenia (príloha č. 4 - dočasné dopravné značenie) o zvislú dopravnú značku č. B 31a „*Najvyššia povolená rýchlosť – 30 Km/h*“ s umiestnením pred začiatkom pracovného miesta.
4. Prekážka na komunikácii počas čiastočnej uzávierky cesty č. II/591 musí byť volená tak, aby šírka prejazdnej časti komunikácie bola minimálne 2,75 m. Dĺžka prekážky v prípade riadenie cestnej premávky prenosným dopravným značením (príloha č. 4. - dočasné dopravné značenie – vzorové schémy) musí byť volená tak, aby bola zaistená rozhľadová vzdialenosť od začiatku prekážky po jej koniec pre zabezpečenie bezkolízneho vyhýbania protiídúcich vozidiel a ich vzájomné videnie.
5. Pri realizácii prác pri ktorých dôjde k čiastočnej a úplnej uzávierke cesty č. II/591 v okrese Detva, požadujeme zvoliť taký technologický postup, pri ktorom budú vytvorené prekážky na pozemnej komunikácii len v minimálnej miere a na dobu nevyhnutne potrebnú. Práce musia byť vykonané v skrátenej dobe bez zbytočných prieťahov, s nasadením dostatočných síl a prostriedkov.
6. Pokiaľ dôjde počas realizácie stavebných prác k znečisteniu stavbou dotknutých komunikácií, je stavebník povinný zabezpečiť okamžité a neodkladné odstránenie nečistoty z pozemných komunikácií.
7. Všetky určené prenosné dopravné značky budú základného rozmeru s lemom alebo vlysom a reflexného vyhotovenia a umiestnené na červeno-bielych pruhovaných stĺpikoch zabezpečených proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok.
8. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. Dopravné značky budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Technických podmienok použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 06/2013 a STN 01 8020.
10. Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
11. Dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác budú prenosné dopravné značky bezodkladne demontované.
12. Existujúce trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s prenosným dopravným značením je potrebné dočasne odstrániť, prípadne prekryť.

Z dôvodu, že predložená projektová dokumentácia neobsahuje projekt prenosného dopravného značenia, ktorý rieši organizáciu dopravy počas úplnej uzávierky cesty č. II/529 v úseku km 38,950 – 41,650, Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene vydá záväzné stanovisko k úplnej uzávierke predmetného úseku cesty č. II/591 až po predložení návrhu prenosného dopravného značenia a jeho rozmiestnenia na jednotlivých úsekoch navrhovaných obchádzkových trás. Navrhnuté obchádzkové trasy musia spĺňať technické parametre obojsmernej dvojpruhovej komunikácie v súlade s platnou normou STN 73 6110 (šírka komunikácie, polomery oblúkov a pod.).

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene si vyhradzuje právo na doplnenie, resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

Na vedomie

Okresný úrad Zvolen OCD a PK,

pplk. Ing. Roman Hríbik
riaditeľ



22.7.2014

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Zvolene
okresný dopravný inšpektorát Zvolen
Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo:	- 5 -06- 2019
Číslo spisu:	
Prílohy/listy:	0006/2019-2921
Vybavuje:	SK

ISPO spol. s r.o.
Inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa
0752-0006/2019-2921-PD-ŠKr/zo dňa 10.05.2019

Naše číslo
ORPZ-ZV-ODI1-33-115/2019

Vybavuje/linka
por. Ing. Pavel Stolar

Zvolen
29. 05. 2019

Vec

Rekonštrukcia cesty č. II/591 – žiadosť o vyjadrenie k PD a odsúhlasenie DZ
– záväzné stanovisko

Okresnému dopravnému inšpektorátu OR PZ vo Zvolene bola dňa 13. 05. 2019 doručená prepracovaná projektová dokumentácia stavby „*Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov*“ časť C 2.3 „*Dopravné značenie celej stavby, okres Detva*“ spolu so žiadosťou o záväzné stanovisko. Pôvodná projektová dokumentácia bola prepracovaná na základe záväžného stanoviska, ktoré vydal Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene dňa 03. 04. 2019 pod číslom ORPZ-ZV-ODI1-51-038/2019, ako aj na základe spoločnej obhliadky predmetného úseku cesty č. II/591 v okrese Detva uskutočnenej dňa 29. 04. 2019.

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene v zmysle § 3 ods. 7 Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (*cestný zákon*) v znení neskorších predpisov, po prehodnotení predloženej žiadosti z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky súhlasí s určením prenosného a trvalého dopravného značenia pre stavbu „*Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov*“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie za predpokladu, že budú akceptované nasledovné pripomienky:

1. O určenie použitia dopravného značenia na ceste č. II/591 je potrebné v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (*cestný zákon*) požiadať Okresný úrad Zvolen odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán.
2. Realizácia stavby, ako aj použitie prenosného dopravného značenia (príloha č. 4 – vzorové schémy) sa uskutoční za podmienok, ktoré určil Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene vo svojom záväznom stanovisku pod číslom ORPZ-ZV-ODI1-51-038/2019.



3. Z dôvodu, že v prepracovanej projektovej dokumentácii bola odstránená autobusová zastávka SAD pre smer Vígľaš - Stará Huta za križovatkou cesty č. II/591 s cestou č. II/526 (príloha č. 3.10 – trvalé dopravné značenie), Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene požaduje spracovanie samostatného projektu (návrhu) umiestnenia autobusovej zástavky SAD v smere Vígľaš - Stará Huta na ceste č. II/526. Taktiež požadujeme, aby pre navrhované autobusové zastávky SAD na ceste č. II/591 bolo zriadené príslušné osvetlenie v zmysle článku 7.3 normy STN 73 6425 „*Stavby pre dopravu – Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky*“.
4. Z dôvodu, že niektoré navrhované autobusové zastávky SAD na ceste č. II/591 nemajú zriadený samostatný zastávkový pruh (príloha č. 3.4 a č. 3.12 – trvalé dopravné značenie), Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene z hľadiska zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky na ceste č. II/591 v okrese Detva odporúča, aby bolo v budúcnosti pre predmetné autobusové zastávky SAD plánované zriadenie (vybudovanie) samostatných zastávkových pruhov.
5. Navrhované dopravné značky budú základného rozmeru, vyrobené z nekorodujúceho materiálu s lemom.
6. Spodný okraj umiestnených dopravných značiek musí byť vo výške minimálne 2,0 metra nad úrovňou vozovky a najbližší okraj dopravnej značky od vonkajšej hrany obrubníka musí byť vo vzdialenosti viac ako 0,5 metra.
7. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
8. Správca je povinný osadené dopravné značky udržiavať v riadnom stave a pravidelne vykonávať ich primeranú údržbu a obnovu.

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ vo Zvolene si vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

Na vedomie
OÚ Zvolen OCD a PK

pplk. Ing. Roman Hríbik
riaditeľ



22. 7. 2011